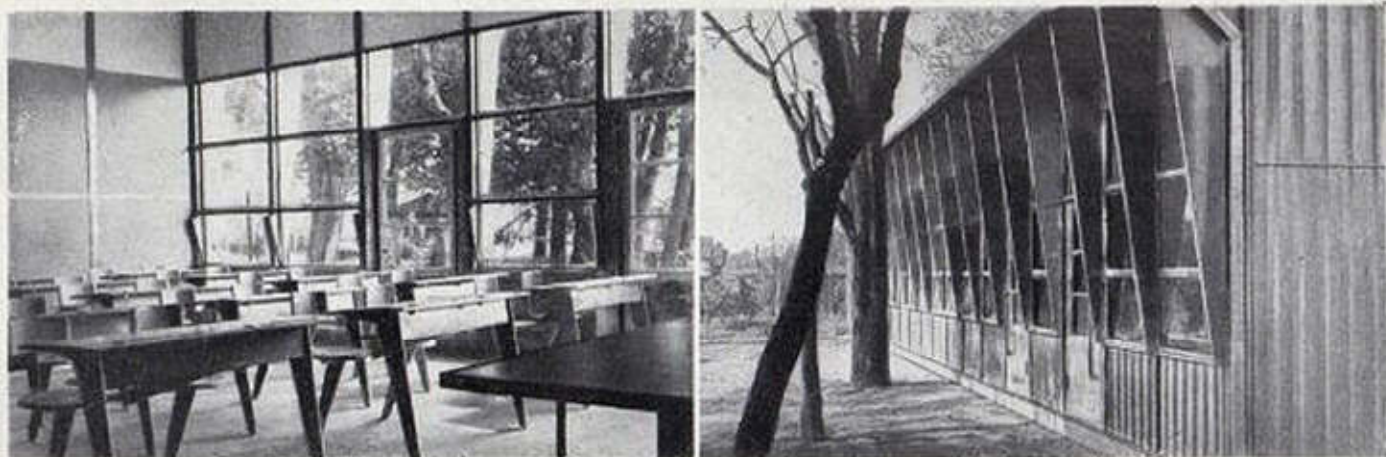


revue de  
L'ALUMINIUM



Juin 1950 - N° 167



Aspects intérieur et extérieur des nouvelles écoles entièrement en métal léger, construites et meublées par la S. C. A. N. pour la Ville de La Rochelle.

## ÉCOLES EN MÉTAL LÉGER

# LA S. C. A. N. CONSTRUIT EN FRANCE DES GROUPES SCOLAIRES PRÉFABRIQUÉS

Nos lecteurs se souviennent que le 7 avril 1949, quatre avions cargos Bristol Freighter avaient amené d'Angleterre en France les éléments d'une école préfabriquée Bristol entièrement réalisée en alliages légers. Le montage fut effectué à Neuilly-sur-Seine en 28 heures par une équipe de huit monteurs et MM. Claudius Petit, Ministre de la Reconstruction et de l'Urbanisme, et Jean Moreau, Secrétaire d'Etat à l'Aviation inaugurèrent cette construction qui était due à l'initiative de M. Georges Hércil, président de l'Union Syndicale des Industries Aéronautiques, et de L'Aluminium Français.

On avait pensé, au début, que la Société Nationale de Constructions Aéronautiques du Sud-Est pourrait en entreprendre la production sous licence. Mais il fut décidé que cette société ne devait pas être écartée des fabrications aéronautiques et ce fut la S. C. A. N., la Société de Constructions Aéro-Navales du Port-Neuf, à La Rochelle, qui s'orienta sur cette fabrication. Elle était, du reste, tout à fait qualifiée, d'abord par sa connaissance de la mise en œuvre des alliages légers, ensuite, par sa situation de filiale des Etablissements Douzille, promoteurs de la menuiserie métallique du Bâtiment en aluminium.

Ce travail se présentait d'autant mieux que la technique de la construction Bristol est très simple et ne nécessite pas la mise en œuvre de moyens considérables. Une première commande fut réalisée pour la ville de La Rochelle. Il s'agissait de l'extension du groupe scolaire du quartier Laleu au moyen de deux bâtiments contenant chacun deux classes. M. J. Reverdy, l'animateur de la S. C. A. N. sut si

bien organiser son travail que le montage, qui devait être effectué pendant les vacances de Pâques, fut effectué en 24 heures pour chaque bâtiment. Alors qu'il n'y avait rien à leur départ, les élèves trouvèrent, à la rentrée, des classes claires, peintes et meublées, où ils n'eurent plus qu'à s'installer. Ces meubles ont été également fabriqués par la S. C. A. N. après entente avec les Ateliers Jean Prouvé.

Devant ce résultat, qui donna toute satisfaction à l'architecte de la ville, M. Pierre Grizet, architecte D. P. L. G. et S. C., car la méthode utilisée s'adapte aux exigences des plans généraux, le

## UN PRIX DE 20 000 FRANCS POUR UNE TURBINE A GAZ UTILISANT DES MÉTAUX A HAUTE CONDUCTIBILITÉ THERMIQUE

RAYMOND DE FLEURY ingénieur des Arts et Manufactures, dont on connaît les remarquables travaux dans le domaine des moteurs, en particulier sur les pistons en métal léger, les culasses antidétonantes, les soupapes en métaux conducteurs, a voulu provoquer de nouvelles recherches portant sur un type de turbine à gaz qui utiliserait des métaux légers conducteurs alors que l'on emploie actuellement des métaux réfractaires très peu conducteurs.

Le conseil de la Société des Ingénieurs de l'Automobile, répondant à ce désir et

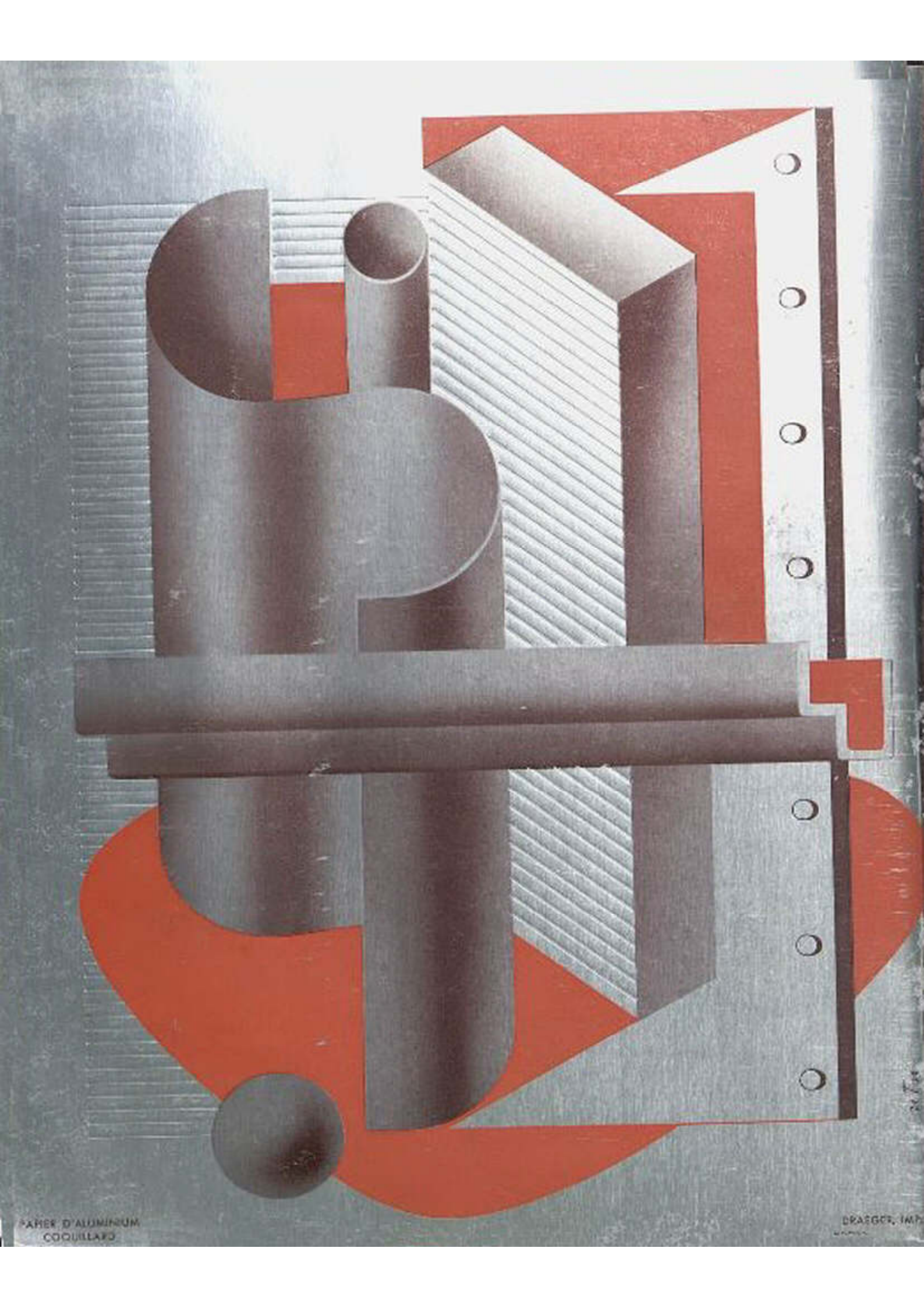
après étude de la question, a décidé d'attribuer un prix de 20 000 fr au meilleur mémoire présenté avant le 1<sup>er</sup> janvier 1951 et portant sur le sujet suivant :

« Recherche de toute solution et procédé permettant d'accroître le rendement et d'abaisser le prix de revient d'une turbine à combustion par l'utilisation de métaux à haute conductibilité thermique et par l'adaptation à ces matériaux de conceptions et tracés des machines et de leurs organes.

« Les solutions ne réalisant un transport de chaleur ou une absorption de chaleur que par circulation de fluides ou par vaporisation de liquides sont exclues.

« Toute suggestion devra être accompagnée de chiffres et calculs justificatifs ou, mieux encore, de comptes rendus d'expériences probantes. »

Nous sommes certains que cette initiative de M. Robert de Fleury va susciter des travaux du plus grand intérêt.



PAPER D'ALUMINIUM  
COQUILLAGE

BRASCO, IMP.  
MILANO